

SLK-EXPERTEN DER ERSTEN STUNDE



Kaum zu glauben, aber wahr: Mehr als 23 Jahre ist es inzwischen her, dass Mercedes-Benz mit der Einführung des SLK R170 zum Roadster-Boom der 1990er Jahre beitrug. Umso bedauerlicher ist es, dass in diesen Wochen die letzten Exemplare der – inzwischen umgetauft in SLC – dritten und vorerst letzten Generation des kleinen Benz-Roadsters vom Band laufen: Daimler hat beschlossen, dass im Modellportfolio bis auf weiteres kein Platz mehr für die Modellreihe ist. Doch: Legenden sterben bekanntlich nie und so wird sich die Gemeinde der SLK-Freunde auch in der Zukunft umso mehr auf die drei Baureihen R170, R171 und R172 fokussieren. Seit ihren Anfangstagen ist die Mannschaft von HUB CAR fester Bestandteil dieser Community.

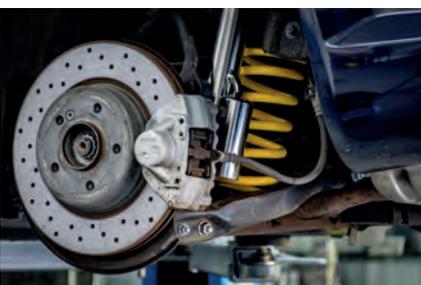




Neben Instandsetzungen werden bei HUB CAR auch komplett neue Innenausstattungen realisiert.



Sportabgasanlagen bietet HUB CAR für die diversen Heckschürzen-Varianten der SLK-Generationen an.



Getriebe-Revisionen und -Optimierungen stehen regelmäßig auf der To-do-Liste.



Für den SLK R170 bietet HUB CAR komplette Sportsitze an mit unterschiedlichsten Bezügen.

Denn die Experten aus dem bei Stuttgart gelegenen Schwaikheim bedienen die SLK-Fans mit zahlreichen Produkten und Dienstleistungen – maßgeschneidert auf die kleinen Roadster. Bekannt wurde HUB CAR, seit jeher geleitet von Christian Haag, so zunächst mit hauseigenen Stereo-Konzepten und den von diesen beinhalteten Fußraum-Subwoofern. Schnell aber wurde das Angebot ausgeweitet: Ergänzend zu den weiterhin sehr gefragten In-Car-Entertainment-Installationen, welche ohne maßgeblichen Platzbedarf und vollständig rückrüstbar realisiert werden, haben sich hauseigene Sportabgasanlagen für SLK-Typen mit den

unterschiedlichsten Heckschürzen-Varianten zu einem festen Standbein von HUB CAR entwickelt.

TECHNIK-KNOW HOW

Neben Service- und Wartungsarbeiten aller Art sowie Instandsetzungen für SLK-Motoren und -Getriebe werden für die Antriebsstrang-Komponenten auch Optimierungen angeboten – für mehr Power und saubereres, schnelleres Schalten. Letzterem sind auch die von HUB CAR angebotenen Getriebespülungen zuträglich. Fahrwerksoptimierungen sorgen für mehr Kurvendynamik und/oder Komfort sowie auch für mehr Sicherheit. Generell gilt: Die Spezialis-

ten fangen beim SLK erst dann so richtig an, wenn es so knifflig wird, dass andere schon aufgegeben haben. Hierzu stehen ihnen unter anderem hauseigene Spezialwerkzeuge zur Verfügung.

INTERIEUR-ARBEITEN

Auch die Fahrgasträume der SLKs – besonders jene der früheren Modelle – haben im Lauf der Jahrzehnte häufig gelitten. Für solche Fälle offeriert HUB CAR hochwertige Sattlerarbeiten sowie auch ganze Sportsitze für den SLK R170. MERCEDES

Text: Sebastian Brühl, Fotos: C.H.





Viele SLK-Triebwerke haben Technik-Revisionen nötig.

WEITERE INFOS UNTER:

HUB CAR GmbH
Benzstr. 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 07195 / 941201
Fax: 07195 / 941204
E-Mail: info@hub-car.com
www.hub-car.com

WWW.FOX-SPORTAUSPUFF.DE



EDELSTAHL SPORTAUSPUFFANLAGEN

MADE IN GERMANY

- Sportlicher Klang
- Exzellente Passgenauigkeit
- 3 Jahre Garantie
- EG-Gutachten
- Inklusive kostenlosem Montagematerial



Facebook

FOX Sportauspuffanlagen

Eibenstocker Straße 39f
08349 Johanngeorgenstadt
Germany

Fon: +49 (0) 3773 / 50 55 - 0
Fax: +49 (0) 3773 / 50 55 -25

E-Mail: info@fox-sportauspuff.de



EXHAUST SYSTEMS
Sportauspuffanlagen