

Kleiner Benz-Roadster



er fachkundig veredelt

Es ist 1996 und Mercedes führt einen neuen, kleinen Roadster ein, der ein sehr lange Zeit nicht mehr gesehenes Feature wieder in die Automobilwelt zurückbringt: das feste Metallklappdach und das zugehörige Fahrzeug ist natürlich der SLK. Seitdem sind viele Jahre vergangen und nun steht der SLK, mittlerweile in dritter Generation produziert und in SLC umbenannt, am Ende seines Lebenszyklus, sodass er ersatzlos auf dem Mercedes-Modellprogramm entfällt. Eigentlich schade, schließlich ist der Open-Air-Zweisitzer doch ein echter Spaßmacher, der zugleich verhältnismäßig erschwinglich ist.





Klar ist daher wohl, dass viele SLK-Besitzer nun ihr aktuelles Exemplar in Ermangelung eines vergleichbaren, neuen Ersatzes aus Stuttgart umso mehr in Ehren halten sowie hegen und pflegen werden. Für alle, die dies nicht komplett in Eigenregie erledigen wollen oder können, ist das Unternehmen HUB Car aus dem etwa 20 Kilometer nordöstlich von Stuttgart gelegenen Schwaikheim eine hervorragende Adresse: Das Team hat sich explizit auf den SLK spezialisiert, wobei das Angebot von Aufbereitungen und Restaurationen über Instandsetzungen sowie Reparaturen bis hin zu Individualisierungen und Tuning reicht. Ein hervorragendes Beispiel dessen, wie ein frisch von HUB Car verfeinerter

Roadster aussehen kann, ist der hier vorgestellte SLK 250.

HAUSEIGENE FELGEN

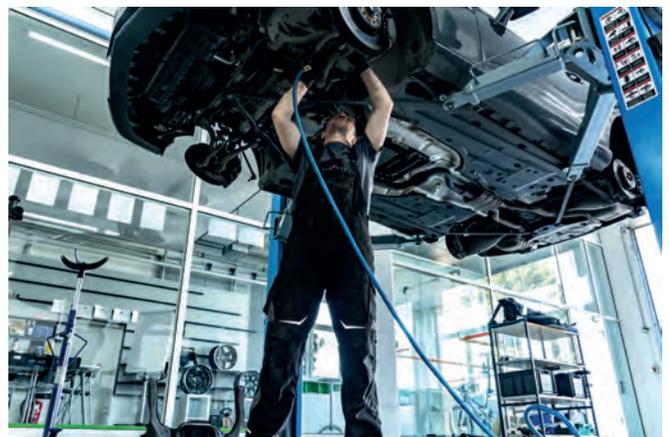
Als optisch zweifellos auffälligste Modifikation präsentieren sich die neuen Räder des Mercedes'. Unter den Kotflügeln wurde ein Satz der HUB Car Felge Nr. 10 installiert, wobei diese an der Vorderachse 8,5x19 und hinten 10x19 Zoll misst. Bezogen sind die von fünf schwarzen Doppelspeichen geprägten Räder samt teilweise abgedrehter Fronten mit Continental-Pneus der Dimensionen 225/35 ZR19 und 265/30 ZR19. Da HUB Car zwecks einer Tieferlegung zudem ein KW Variante 3-Gewindefahrwerk verbaute, im Zuge dessen auch gleich die Funktion der

originalen, adaptiven Dämpfung stillgelegt wurde, sind die Kombinationen sehr stimmig in den Radkästen ausgerichtet.

TURBO-VIERZYLINDER MIT LEISTUNGS-PLUS

Auch hinsichtlich des im Bug befindlichen, 1,8 Liter großen M271-Turbo-Vierzylinders kam es zu einer Optimierung: Statt seiner werkseitigen 204 PS und 310 Nm generiert das Aggregat nun sogar 249 PS und 372 Nm. Darüber hinaus brachte Hub Car das Getriebe durch eine Spülung wieder auf Vordermann. Abrundend erhielt der Roadster ein Dachmodul, welches den Funktionsumfang des Daches erweitert und so beispielsweise eine fernbediente Öffnung, eine One-Touch-Bedienung und

Die hinter den kraftvoll gezeichneten HUB Car-Felgen befindliche Bremsanlage besitzt gelochte Scheiben.





Speziell die hinten montierte, breite Version der Felgen weist eine markante Konkavität auf.



Dank der neuen Räder und der Tierferlegung steht der SLK 250 deutlich satter und ansehnlicher auf der Straße.

WEITERE INFOS UNTER:

eine Betätigung des Verdecks bei bis zu 55 km/h erlaubt. Die Stereo Konzept 8.2-Soundanlage ermöglicht zu guter Letzt einen tollen Musikgenuss während der Fahrt zur akustischen Untermauerung des Genusses während der Fahrt. 

Text: Simon Mombartz, Fotos: HUB

HUB Car GmbH
Benzstr. 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 07195 / 941 201
Fax: 07195 / 941 204
E-Mail: info@hub-car.com
www.hub-car.com

TECHNICAL FACTS

Mercedes-Benz SLK 250

Motor: 1,8-Liter-M271-Ottomotor mit Turboaufladung, Leistungssteigerung

Leistung: 183 / 249 PS

max. Drehmoment: 372 Nm

Fahrwerk: KW Variante 3-Gewindefahrwerk, Stilllegung der originalen adaptiven Dämpfung

Multimedia: Stereo Konzept 8.2-HiFi-Anlage

Sonstiges: Dachmodul, Getriebespülung

SECRET WHEELS

WWW.BESTOFWHEELS.DE

SW1 SALE

8,0x18" ab 89€
8,0x19" ab 111€
9,0x19" ab 119€
8,5x20" ab 146€

Limitierte Farbvariationen
begrenzt auf 10 Sätze
Aufpreis ab 120€



BOW
BEST OF WHEELS



SECRET
WHEELS

CANDY RED MATT

BLACK MATT

BLACK FRONTPOLISHED

ECHSENHAUT

DARK BRONZE SPARKLE

