

# DAS HOCHGLANZ- INSTITUT VON HUB CAR

*Hier ist der Name wirklich Programm. Mit dem „Hochglanzinstitut“ schaffen die Jungs von HUB CAR eine neue Abteilung für professionelle Fahrzeugaufbereitung. Und hier geht es nicht um ein bisschen waschen oder polieren, sondern bei HUB CAR ist die Aufbereitung eines Kundenfahrzeugs nicht weniger als die Wiederherstellung des Auslieferungszustands.*



*Nach dem Eingriff von HUB CAR sieht der Motorraum fast wie im Neuzustand aus!*



**G**eschäftsführer Christian Haag ist schon seit über 30 Jahren in der Branche tätig und hat sich in dieser langen Zeit einen großen Erfahrungsschatz angeeignet. Durch ständige Fortbildungen, vor allem bei den Herstellern der jeweiligen Chemieprodukte, ist die Herangehensweise heute viel analytischer als zu Beginn seiner Laufbahn am eigenen Fahrzeug. So ist es immer sehr wichtig den eigentlichen Bedarf zu sehen und die dahinterstehenden Vorgänge genau zu verstehen, um eine perfekte Basis für eine gute Arbeit zu schaffen!

**AUTO IST NICHT GLEICH AUTO & KUNDE  
IST NICHT GLEICH KUNDE!**

Die Kommunikation mit dem Fahrzeug-



Mit einer speziellen Knetmasse wird der Lack von Baumharzen und Flugrost befreit.





HUB CAR–Chef Christian Haag bei der Nanoversiegelung des Lackes!

besitzer ist enorm wichtig und aufschlussreich. So werden im Gespräch nicht nur das Fahrzeug begutachtet, sondern auch mit dem Kunden definiert, was genau er von der Aufbereitung erwartet und wie er in Zukunft seitens der Fahrzeugpflege selbst mit seinem Auto weitermachen möchte. „Unsere Kunden sind nicht die, die Ihren Samstag mit Fahrzeugpflege verbringen möchten“, so Christian Haag. „Ein schönes, glänzendes und gut versiegeltes Auto möchten sie aber dennoch. Und das geht natürlich – mit den richtigen Mitteln.“

#### **IN DER METHODIK LIEGT DIE KRAFT!**

Eine professionelle Außenaufbereitung

hat mit dem klassischen waschen und wachsen zu Hause wenig zu tun. Das Fahrzeug wird zu Beginn mit spezieller Chemie gereinigt. Mit einer Knetmasse wird der Lack von Baumharzen und Flugrost befreit. Dabei kommen dann auch kleinere und größere Kratzer ans Tageslicht, die vorher nicht unbedingt sofort erkennbar waren. Je nach Zustand des Lackes werden die Kratzer mit unterschiedlich abrasiven Mitteln entfernt. Nach der Kratzerentfernung folgt mit einer speziellen Politur die Beseitigung sogenannter Hologramme. Um diesen jetzt entstandenen Zustand zu konservieren, wird in den meisten Fällen eine Nanoversiegelung aufgetragen. Zum

einen glänzt das Fahrzeug dadurch noch mehr, zum anderen ist der Lack ideal geschützt und das über einen sehr langen Zeitraum! Schöner Nebeneffekt: Die Fahrzeuge mit Nanoversiegelung lassen sich einfach und zeitsparend sauber halten.

Was sich schnell und einfach liest, ist natürlich keine Arbeit von wenigen Minuten. Ganz im Gegenteil, je nach Zustand des Fahrzeugs kann eine ordentliche Aufbereitung auch gerne mal zwei Tage und länger dauern. Die Beseitigung von Parkdellen oder Lackarbeiten werden, wenn nötig, auch gleich mit erledigt. Und wer im Innenraum das Leder aufgefrischt bekommen oder speckige Sitze wieder matt haben möchte, der sollte sich den Namen HUB CAR auf jeden Fall merken! 



Nach der Bearbeitung mit verschiedenen abrasiven Mitteln zur Kratzerentfernung wird der Lack aufpoliert!

Text: Olivier Fourcade / Hub Car, Fotos: HUB CAR

#### **WEITERE INFOS UNTER:**

HUB CAR GmbH  
Benzstraße 13  
71409 Schwaikheim  
Tel.: 071 95/ 941 202  
Fax: 071 95/ 941 204  
www.hub-car.com  
E-Mail: info@hub-car.com