

# MERCEDES TUNER

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene



7. Jhg./Nr. 41

**702 PS**

## V63 Supercharged von Vätth

### SERVICE:

- ▷ Technik:  
Turbo vs Kompressor
- ▷ Innenraum-Pflege  
SLK R170

### AKTUELL:

- ▷ Mercedes-Treffen  
Harsewinkel



▷ Mercedes 450 SE W116

### E-Klasse mit 5,8m Länge



Binz X-Orange

### „Black Series Umbau“ von SGA



Mercedes C-Coupe



▷ SL500 AMG  
Graf Weckerle

### 123er mit W202-Technik

Mercedes-Benz 280 GE W123

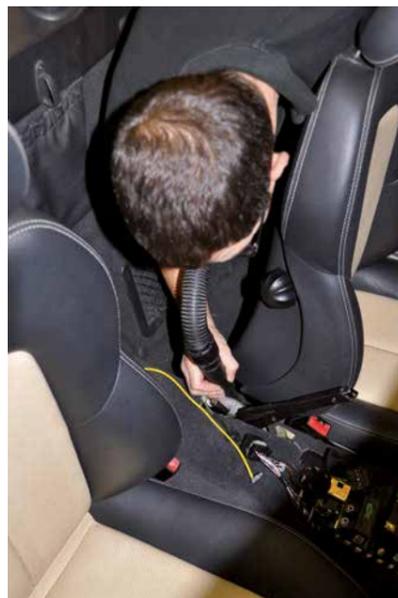


▷ Kicherer  
CLS 6.3 Yachting





# SLK-Innenraumpflege, die funktioniert!



Nachdem wir im letzten Heft ausführlich über das Stereo-Konzept der Extraklasse für den SLK R172 von HUB CAR berichtet haben, möchten wir Euch an dieser Stelle berichten, was wir dort in der Werkstatt noch entdeckt haben.

Schließt die Augen und stellt Euch folgendes Szenario vor: Ihr fahrt mit Eurem offenen SLK R170 durch die Natur und lasst Euch und Eurem Beifahrer den Wind um die Nase blasen. Plötzlich fragt Euch der Beifahrer, was das denn für hässliche, warzenähnliche Veränderungen auf der Mittelkonsole und an den Türverkleidungen sind. Macht jetzt die Augen schnell wieder auf – der Ausflug wäre so wieso gelaufen gewesen!

### Geheime Tinktur!

Sommersprossen im SLK Innenraum – so werden diese Blasen umgangssprachlich gerne genannt, die sich mit der Zeit auf der Beschichtung bilden, dann aufplatzen und sich so von den Teilen dann abziehen lassen bzw. sich selbst ablösen. Die Macher und Erfinder von HUB CAR haben sich dieses Themas angenommen und sind nach einer langen Zeit mit vielen Versuchen und Experimenten dahinter gekommen, was der Knackpunkt ist: „Das Geheimnis liegt nicht im Auftragen, sondern im richtigen Entfernen,“ berichtet uns der Entwickler Sören Mager. So begeben wir uns also in die heiligen

Hallen von HUB CAR – die Werkstatt – und dürfen Sören Mager ein bisschen beobachten was da so mit dem Innenraum alles angestellt wird. Was wir sehen überrascht uns: Zuerst wird der komplette Innenraum des SLK R170 zerlegt und ausgebaut, dann kommt es zum Ablösen der kompletten Farbe mit

der geheimen Tinktur und danach werden alle Teile des Innenraums gewissenhaft neu lackiert, beschichtet und versiegelt. Und das Innenraumkonzept von HUB CAR hält sich dauerhaft, weiß ein Kunde zu berichten, den wir vor der Werkstatt treffen.





### Lösung für alle Innenraum-Probleme!

Auch der Geschäftsführer von HUB CAR, Christian Haag, bestätigt uns das. „Abnutzungen an den Türgriffen, der Mittelkonsole und im Bereich der Handbremse lassen sich trotz gutem Umgang mit dem Auto nicht vermeiden. Dadurch wirkt der SLK aber leider alt und schlampig. Selbstversuche der Kunden mit einem Lackstift oder Ähnlichem arten meist in ein noch größeres Desaster aus – die defekte Stelle wird noch mehr hervorgehoben. Wenn Sie mit Ihrem SLK R170 nach unserer umfangreichen Innenraumbehandlung die Werkstatt wieder verlassen, ist er sprichwörtlich wie neu“, so Christian Haag. Beim Gang wieder zurück in die Werkstatt sind wir nun schon mindestens

das zweite Mal heute bei HUB CAR erstaunt – hier sind wirklich Liebhaber am Werk, die verstehen was sie tun. Defekte Türclips werden hier wie selbstverständlich ersetzt und wenn nötig kann auch die Türverkleidung noch neu verklebt werden. „Bei den Modellen bis 1999, dem so genannten Vor-Facelift, tritt das Problem auf, dass sich die Türverkleidungen förmlich auflösen“, sagt Christian Haag. Und das dritte Mal erstaunt sind wir dann, als wir die Mitarbeiter tatsächlich sehen, wie die hinterste Ecke der Konsole mit einem Pinsel gereinigt wird und auch das aller kleinste Teil wieder blitzt und blinkt.

Entscheiden kann sich der Kunde bei

HUB CAR zwischen drei Paketen: Das erste Paket empfiehlt sich für all diejenigen, die ihr Auto behalten möchten und es sich sozusagen für die Ewigkeit richten lassen möchten. Paket 2 und 3 empfiehlt sich für diejenigen, die ihren SLK veräußern wollen. Sie bringen Ihren SLK zu HUB CAR und holen ihn gepflegt und verkaufsfertig dort wieder ab. Da können wir nur noch empfehlen, schnell auf der Internetseite von HUB CAR vorbeizuschauen und einen Termin zu vereinbaren! ■

*Text: Olivier Fourcade, Fotos: Hub-Car.com*

**Weitere Informationen unter:**

**HUB car GmbH**  
**Mühltorstraße 58**  
**71364 Winnenden**  
**Tel.: 071 95/ 941 201**  
**Fax: 071 95/ 941 204**  
**www.hub-car.com**

