



MERCEDES TUNER

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene

8. Jhg./Nr. 47



Privat

▷ C200 CDI W202



Classic

▷ 560 SEC W126



▷ E-Coupé M&D



▷ CLS63 AMG GSC



E500 von Dynamicar



FAMOUS!

SL55AMG Famous Parts



The Family Man

E280 CDI T-MODELL

846 PS & 1.180 Nm!



Vom Frosch zum Prinzen!

Als der Kunde aus dem tiefsten Bayern bei den SLK-Spezialisten von Hub-Car anrief, hörte sich das Anliegen eigentlich ganz normal an. Er habe sich einen SLK R172 als 200er zugelegt, mit wenigen Kilometern und für kleines Geld. So wäre jetzt noch ein wenig Geld übrig, welches er gerne in den neuen Wagen investieren würde. Seiner Meinung nach würde der SLK momentan „so a biserl aus wie a Zapferl“ aussehen. Was folgte war dann schließlich ein echter Komplettumbau! *Text & Foto: C.H.*



AMG-Look!

Los ging es mit der Musiklösung. Für die Stereo-Konzepte im SLK ist Hub-Car ja schon seit vielen Jahren eine feste Bank der SLK-Szene. Ein 7.1 sollte laut Kunde für seinen offenen Benz reichen. Die 4-Rohr-Auspuffanlage im AMG-Look von Hub-Car entlockt sogar dem kleinen Vierzylinder-Benziner einen recht kraftvollen Sound. Da die Anlage in die serienmäßigen Heckschürze zum einen nicht hineinpasst und zum anderen auch optisch nicht richtig anpassbar ist, wurde der komplette AMG-Satz in die Leiste mit aufgenommen. Zudem spendierte Hub-Car dem R172 an der Front die original AMG 55er-Optik inklusive passender Tagfahrleuchten.

210 PS und 19-Zöller!

Damit sich das Fahrzeug auch mit der Leistung in Richtung des großen 55er entwickelt, passte Hub-Car dem kleinen

Vierzylinder eine Leistungssteigerung. Aus den 184 PS wurden dann 210 PS, während das maximale Drehmoment parallel von 270 auf 310 Nm anwuchs. Zwar immer noch kein 55er, dennoch aber ein bissl mehr Bums. Um den

AMG-Bodykit nicht so alleine stehen zu lassen, erhielt der SLK 19-Zoll-Räder mit einer Mischbereifung in 225/35/19 sowie 255/30/19 von Continental. Für Geschäftsführer Christian Haag war die Wahl der Rad/Reifen-Kombination



Ehrensache: „Wir montieren zum einen gerne sehr gerne Markenreifen, die in Sache Nässe, Laufruhe und Einlenkverhalten Bestwerte bieten. Zum anderen empfehlen wir nicht immer nur die maximal mögliche Größe, sondern eine Dimension, welche zum Fahrzeug, zum Fahrer und zur vorhanden Leistung passt!“ Abgerundet wurde der Komplett-

umbau mit der Montage eines klassischen Windschotts. Für die kommende Saison steht jetzt schon der komplette Umbau des SLK-Innenraums auf der To-Do-Liste. ■

Weitere Informationen unter:
Hub-Car GmbH
Benzstraße 13
71409 Schwalkheim
Tel.: 071 95/ 94 12 01
Fax: 071 95/ 94 12 04
www.hub-car.com
E-Mail: info@hub-car.com

