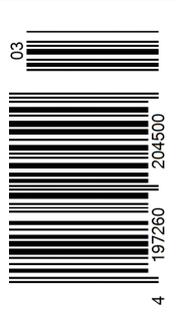


MERCEDES TUNER

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene



12. Jhg/Nr. 69

NEUHEITEN

- Mercedes-Benz Concept X-CLASS
- Mercedes-Benz E-Klasse Cabrio



Mercedes-AMG PD800GT von Prior Design

Whitebody

Privat



Voll-Restaurierung

▶ 280 CE C123



250 SE W108



E250 CDI Lowmantic Performance



▶ G63 Wald International



▶ S63 Coupé Fostla



▶ Smart Ultimate Brabus



Carbon-Limousine

Carlsson CC63 S



Automatik-Tuning von HUB CAR

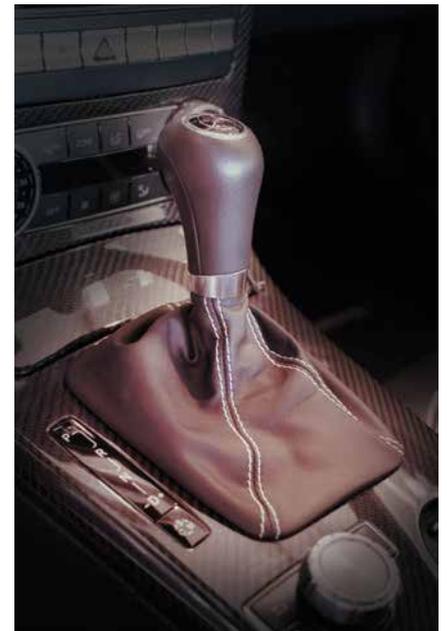
Für souveränes und komfortables Fahren sind moderne Automatikgetriebe gegenüber den manuellen Handschaltern zweifellos die bessere Wahl. Wenn da nur nicht die langen Schaltzeiten wären, welche sich – rein subjektiv – bei dynamischer Gangart wie kleine Ewigkeiten der Zugkraftunterbrechung anfühlen. Insbesondere ins Gewicht fällt dieser Nachteil der klassischen Wandlerautomatiken bei sportlichen Fahrzeugen, wie etwa dem kleinen Mercedes-Benz-Roadster SLK. Die Mercedes-Benz-Tuning-Spezialisten von HUB CAR nahmen diesen „Missstand“ zum Anlass, eine Schaltzeitverkürzung durch Optimierung der Getriebesoftware für die Sechs- und Achtzylinder-Modelle der SLK-Baureihen R170 (SLK 320, SLK 32 AMG), R171 (SLK 350, SLK 55 AMG) und R172 (SLK 350, SLK 55 AMG) zu entwickeln.

Text: Sebastian Brühl, Fotos: Hub Car

Mit dieser gehen Gangwechsel deutlich zügiger jedoch weiterhin ruckfrei vonstatten. Die Schaltzeiten nähern sich jenen in dieser Hinsicht konstruktionsbedingt bevorteilter Doppelkupplungsgetriebe an. Die Programmierung des elektronischen Eingriffs erfolgt an jedem Fahrzeug individuell, sodass auch die Parameter einer eventuell vorhandenen Leistungssteigerung berücksichtigt werden können. Bei R171-Modellen ohne manuellen M-Modus lässt sich dieser zudem im Zuge der Optimierung upgraden, bei SLK 55 AMG-Modellen der R172-Baureihe ist optional eine Zwischengas-Erhöhung möglich,

welche den AMG-Roadster noch lustvoller „poltern“ lässt. In Abhängigkeit von der Laufleistung und dem Zustand des Getriebes kann im Rahmen der Softwareoptimierung auch gleich eine Getriebeölpfaltung vorgenommen werden.

Übrigens beschränkt sich das HUB CAR-Angebot der Schaltzeitverkürzungen nicht allein auf die SLK-Modelle: In Planung befinden sich die Optimierungen der Getriebesoftware auch für den SL R231, die C-Klasse-Baureihe W/S/C/A 205, das große Coupé C216, den CLS C218, die aktuelle S-Klasse



W217 sowie weitere Modellreihen mit identischem Antrieb. Die Preise für die elektronische Schaltzeitoptimierung starten derzeit bei 749 Euro, die Umbauzeit beträgt ca. zwei Tage. ■

Weitere Informationen unter:

Hub Car GmbH
Benzstraße 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 0 71 95 / 941 201
Fax: 0 71 95 / 941 204
www.hub-car.com
E-Mail: info@hub-car.com