

# MERCEDES TUNER

13. Jhg/Nr. 75  
Mai-Juni

3/18

€ 4,50

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene

## + ON TOUR

Benz Bande-Treffen  
Techno Classica Essen

Domanig AMG GT R



## Kraftkur für das Biest

Brabus Ultimate 125



Posaidon A 45 RS 485+



X-Klasse von Carlex

Lumma CLR G770



AMG GT 63 S 4-Türer Coupé



C126 560 SEC-Trio

Düstere Luxus-Exoten





Es handelt sich um einen Vertreter der Baureihe 204, welcher eindrucksvoll zeigt, dass diese selbst im Jahr 2018, kurz vor dem Marktstart der Facelift-Version des aktuellen Nachfolgers, nicht an Attraktivität verloren hat und kaum gealtert scheint.

**KOMPLETT SCHWARZER LOOK**

Umso mehr gilt dies, da das Fahrzeug einige optische Verfeinerungen erhielt. So könnte man, aus der Heckperspektive gesehen, glatt denken, dass es sich um ein Exemplar des Baureihen-Topmodells C 63 AMG handelt. Anzurechnen ist dies der Tatsache, dass der Zweitürer die Heckschürze sowie die Spoilerlippe eben dieser Version erhielt. Die beiden, wie beim Original den

Diffusor flankierenden Endrohr-Paare gehören zu der neu verbauten, haus-eigenen Abgasanlage. Darüber hinaus wurden zahlreiche Karosseriedetails wie die Spiegelkappen, die Einfassungen der Tagfahrlichter und der Diffusor in Mattschwarz foliert, womit sie sich dezent, aber dennoch gut sichtbar von der schwarzen Lackierung des Coupés abheben. Eine perfekte Ergänzung dieses Farbkonzepts bilden die neuen Y-Speichen-Räder der Dimensionen 8,5x19 und 9,5x19 Zoll, die mit Continental-Reifen der Maße 235/35 ZR19 und 255/30 ZR19 bezogen sind.

**NEUES FAHRWERK UND MEHR POWER**

Eine stimmige Abrundung der überarbeiteten Optik bildet die Tieferlegung des C204 mit Hilfe eines Gewindefahrwerks, das darüber hinaus auch einen



# C 250 MEETS AMG

Schon seit vielen Jahren hat das Unternehmen Hub Car aus dem etwa 20 Kilometer nord-östlich von Stuttgart gelegenen Schwaikheim in erster Linie einen hervorragenden Ruf als Spezialist für den Mercedes SLK. Doch nicht nur mit dem kompakten Klappdach-Roadster kennt sich das Team bestens aus, auch andere Modelle der Marke mit dem Stern sind bei ihm in guten Händen. Dies beweist etwa das auf diesen Seiten gezeigte C 250 Coupé.

**BARRACUDA**  
RACING WHEELS  
**SHOX**

SWISS DESIGN + ENGINEERING

▲ Matt-Black      ▲ Matt-Bronze

WWW.BARRACUDA-EUROPE.DE      JMS-FAHRZEUGTEILE GMBH (+49)07127/96084-0 - HS MOTORSPORT UG (+49)089/37979197



Aus der Heckperspektive wirkt das Coupé durch die entsprechende Schürze, die vier Endrohre und den Spoiler wie ein C 63.

**WEITERE INFOS UNTER:**

HUB CAR GmbH  
Benzstr. 13  
71409 Schwaikheim  
Tel.: 07195 / 941201  
Fax: 07195 / 941204  
E-Mail: info@hub-car.com  
www.hub-car.com

**TECHNICAL FACTS**

**Fahrzeugtyp:**  
Mercedes-Benz C204 C 250 Coupé

**Hubraum:**  
1.796 ccm

**max. Drehmoment:**  
370 Nm

**Karosserie:**  
Heckschürze sowie Spoilerlippe original vom C 63 AMG-Modell, Frontschwert sowie Heckspoiler, Spiegelkappen, Tagfahrlicht-Einfassungen, teile der Kühlergrillstreben und Diffusor in Mattschwarz foliert

**Motor:**  
Vierzylinder-Ottomotor mit Turbo-Aufladung, Leistungssteigerung, Soundgenerator, Hub Car-4-Rohr-Abgasanlage

**Leistung:**  
234 PS

**Fahrwerk:**  
Gewindefahrwerk

**Rad/Reifen:**  
Hub Car-Felgen in 8,5x19 und 9,5x19 Zoll mit Continental-Bereifung in 235/35 ZR19 und 255/30 ZR19

positiven Effekt auf die Fahrdynamik haben dürfte. Hinzu kommt in technischer Hinsicht ferner eine Leistungssteigerung: Statt der serienmäßigen 204 PS und 310 Nm generiert das turboaufgeladene und 1,8 Liter große M271-Vierzylinder-Triebwerk nunmehr 234 PS und ein maximales Drehmoment von 370 Nm. Eine sportliche Akustik garantiert dem Coupé unterdessen der verbaute Soundgenerator. **MERCEDES**

Text: Martin Lukas, Fotos: Hub-Car



Diverse Exterieur-Details wie die Spiegelkappen wurde mit matter Folie überzogen.



Dank ihres mattschwarzen Finishes passen die Felgen perfekt in das Farbkonzept des C 250.



Optisches Highlight der schwarzen 19-Zöller ist die silbrig glänzende Hinterdrehung.

