

# MERCEDES TUNER

13. Jhg/Nr. 75  
Mai-Juni

3/18

€ 4,50

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene

**+ ON TOUR**  
Benz Bande-Treffen  
Techno Classica Essen

Domanig AMG GT R



## Kraftkur für das Biest

Brabus Ultimate 125



Posaidon A 45 RS 485+



X-Klasse von Carlex

Lumma CLR G770



AMG GT 63 S 4-Türer Coupé



C126 560 SEC-Trio

Düstere Luxus-Exoten





Jahrelange, intensive Benutzung hinterlässt Spuren auf den besten Ledersitzen – HUB CAR bezieht sie neu oder verbaut die hauseigenen Sportsitze.

# DIE SLK R170-SPEZIALISTEN

Als Mercedes im Jahr 1996 die erste Generation des SLK, den R170, auf den Markt brachte, erregten die Stuttgarter großes Aufsehen und nahmen zudem, wie sich schnell herausstellte, die Rolle des Trendsetters für nachfolgende Cabrios und Roadster ein. Der kompakte Zweisitzer war nach langer Zeit das erste Auto mit einem Klappdach aus Metall. Bis heute hat das „Original“ viele Liebhaber, die ihr Fahrzeug hegen und pflegen. Hervorragende Unterstützung dabei liefert auf Wunsch das Unternehmen HUB CAR als dem schwäbischen Schwaikheim.



Schon seit 15 Jahren ist das Team um Firmeninhaber Christian Haag auf die kleinen Roadster der Marke mit dem Markt spezialisiert, insbesondere auf den R170, der zu Beginn die noch aktuelle und somit einzige Generation war. Heutzutage genießt HUB CAR einen hervorragenden Ruf und hat Kunden aus ganz Europa, von Norwegen bis hin nach Italien oder Ungarn.

#### TAGESGESCHÄFT WARTUNG UND REPARATUR

Besonders wichtig für ein sorgenfreies Leben mit dem SLK ist für den Fahrer – insbesondere mit zunehmendem Alter des Fahrzeugs – selbstverständlich, den Wagen in einem guten technischen Zustand zu erhalten. Dies gewährleistet HUB CAR mit umfangreicher Expertise, die derart gefragt ist, dass selbst für eine einfache Wartung manche Kunden etwa 200 Kilometer zurücklegen. In Sachen Reparaturen, sei es an der Karosserie, dem Innenraum oder den

technischen Komponenten, sind die schwäbischen Spezialisten gleichfalls hervorragende Ansprechpartner. Das Unternehmen hat eine direkte Anbindung zu Daimler, sodass die Beschaffung von originalen Mercedes-Benz-Ersatzteilen problemlos gewährleistet ist. Zumindest sofern diese noch erhältlich sind: Manche Teile seien nämlich nicht mehr verfügbar; für diese Fälle hat HUB CAR individuelle Lösungen entwickelt. Zudem wird statt direkt komplette Teile auszutauschen, wenn möglich, gerne auch auf eine Reparatur zurückgegriffen, wie beispielsweise bei Querlenkern für deren Instandsetzung es ein eigens zu diesem Zweck speziell gefertigtes Werkzeug gibt.

#### ERSTKLASSIGE RESTAURATIONEN

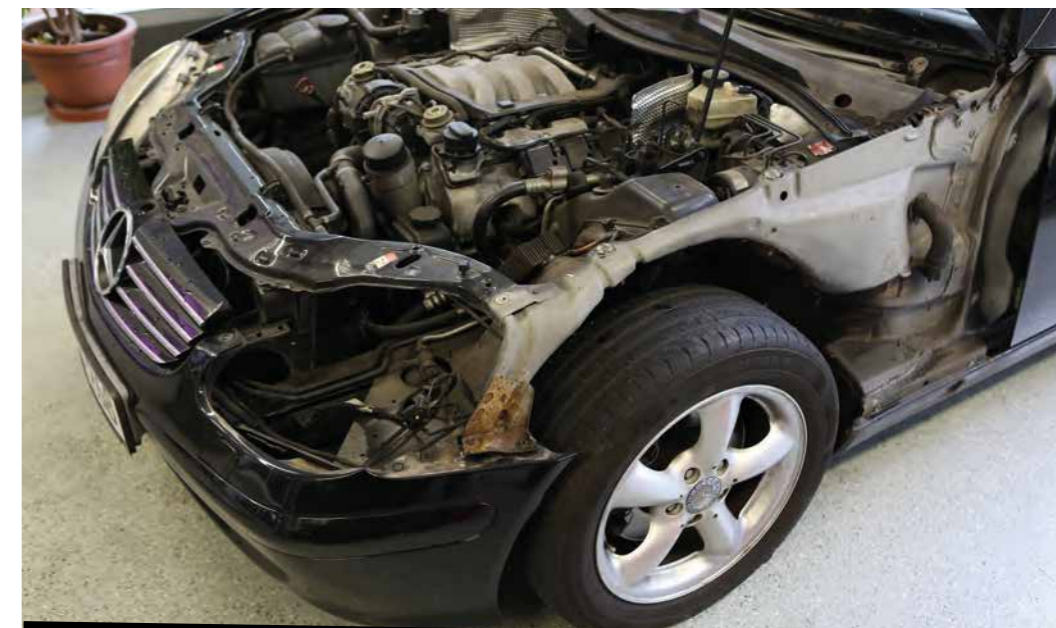
Da die SLKs der ersten Baureihe mittlerweile ein beachtliches Autoleben von mindestens 14 Jahren hinter sich haben, hat ihr allgemeiner Zustand oft deutlich gelitten. Für solche Fälle bietet HUB CAR



über die reine Reparatur und Wartung der Roadster hinaus eine vollumfängliche Restauration an. Im Zuge derer wird der Mercedes innen wie außen komplett auf Vordermann gebracht, sodass er mit quasi neuwertiger Optik fit für eine noch möglichst lange Zukunft ist. Schließlich sind laut HUB CAR viele SLKs ihren Besitzern, beispielsweise aus emotionalen Gründen und durch viele Erinnerungen, sehr ans Herz gewachsen. Auf Wunsch realisieren Christian Haag und sein Team ferner Hohlraumversiegelungen oder polieren den Lack auf und nano-versiegeln diesen.

#### OPTIMIERTE TECHNIK

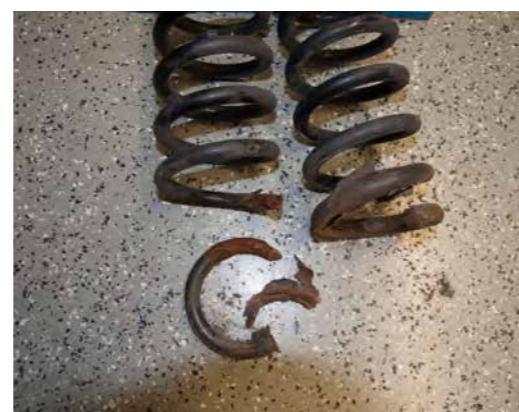
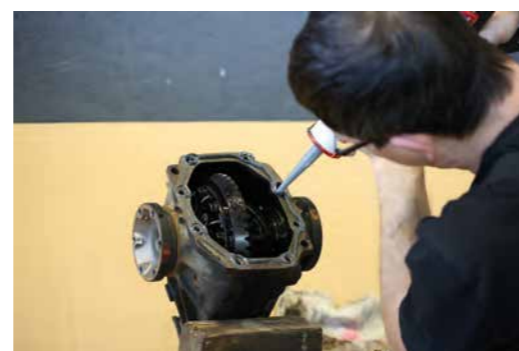
Und zu guter Letzt bietet HUB CAR dem SLK-Fahrer bei Bedarf ein Tuning seines Fahrzeugs. Wobei Christian Haag diesen Begriff aufgrund der Art und Weise, wie er heutzutage zumeist eingesetzt wird, eigentlich nicht wirklich mag. Die durch sein Unternehmen durchgeführten Maßnahmen haben mehr mit dem zu tun, was Tuning im ursprünglichen Wortsinn meint. Das heißt: Es gibt keine auffälligen optischen Modifikationen, sondern vor allem eine Aufrüstung der Technik, etwa des Fahrwerks zur Verbesserung des Fahrverhaltens, des Motors – beispielsweise mit einer neuen Abgasanlage – oder des Getriebes: Selbst die neue Felgen werden für das spezifische Exemplar maßgefertigt; somit sollen auch sie einen entscheidenden Beitrag zur Verfeinerung der Fahrdynamik beitragen. **MERCEDES**



Selbst Rost, der sich hinter der äußeren Fassade des SLK versteckt, hat bei HUB CAR keine Chance.



Die HUB CAR-Felgensätze verbessern nicht nur die Optik, sondern sollen insbesondere auch das Fahrverhalten optimieren.



Text: Simon Mombartz, Fotos: HUB CAR

#### WEITERE INFOS UNTER:

HUB CAR GmbH  
Benzstr. 13  
71409 Schwaikheim  
Tel.: 07195 / 941201  
Fax: 07195 / 941204  
E-Mail: info@hub-car.com  
www.hub-car.com



Wird ein Kundenfahrzeug komplett restauriert, bleibt kein Teil unangetastet.



Der Innenraum wird auf Wunsch nicht nur restauriert, sondern auch nach dem persönlichen Geschmack gestaltet.



Nach der Aufbereitung des Motorraums erstrahlt das Triebwerk unter der Haube fast wie neu.

