

# HUB CAR: ABGASTECHNIK FÜR DEN SLK

Auf eine bestimmte Marke legt sich so mancher Tuner fest. Dass sich ein Veredeler aber auf eine bestimmte Modellreihe fokussiert, das kommt selten vor. Ganz auf den kleinen Mercedes-Roadster SLK/SLC in seinen drei Generationen R170, R171 und R172 hat sich das Team der HUB CAR GmbH spezialisiert, welches passenderweise in der Benzstraße in Schwaikheim ansässig ist. Neben ihren bekannten HiFi-Installation und Interieur-Veredelungen bieten die Jungs von HUB CAR auch für alle vier- und sechszylindrigen SLK/SLC-Modelle maßgeschneiderte, aus hochwertigem Edelstahl gefertigte, mit EG-Betriebserlaubnis freigegebene und individuell gestaltbare Sportauspuffanlagen an, welche sich jeweils an den Katalysator der Roadster anschließen.



Die HUB CAR-Auspuffanlagen für den SLK R170 verfügen jeweils über einen Endschalldämpfer, welcher mit Endrohren in zwei Größen im Originaldesign zu haben ist, die jeweils ohne Bearbeitung derselben in die originale Heckschürze passen.

### 2-ROHR-ABGASANLAGEN OHNE KAROSSERIEARBEITEN

Demgegenüber verfügen die HUB CAR-Abgasanlagen für R171 und R172 jeweils über zwei Endschalldämpfer, deren Endrohrdesign – bei identischem Sound – wählbar ist: 4-Rohr-Design, 2-Rohr-Design mit eckigen Endrohren, 2-Rohr-

Design mit ovalen Endrohren (nicht R172). Alle 2-Rohr-Anlagen passen ohne Anpassungsarbeiten an der Heckschürze. Für die Installation von Anlagen mit vier Endrohren hingegen müssen ggf. die Schürzen bearbeitet werden. Auch die Montage in Kombination mit einem originalen AMG-Diffusor ist alternativ möglich. Neu: Für die SLK-Generation R172 sind jetzt Adapter für die Anbindung originaler Endrohre erhältlich.

### INDIVIDUELLES ENDROHR-FINISH

Die Endrohre der HUB CAR-Abgasanlagen sind – nach Kundenwunsch und

passend zum jeweiligen Fahrzeug – mit unterschiedlichen Oberflächen wählbar: verschromt, schwarz oder auch auf Hochglanz poliert.

Ergänzend offeriert HUB CAR weitere Upgrades und Anpassungen der SLK/SLC-Abgastechnik. So ruft der Umbau auf Metallkats (mit TÜV-Zulassung) eine Steigerung des Drehmoments, insbesondere im unteren Drehzahlbereich, hervor. Der recht raue und grelle Sound der originalen AMG SLK 43 (R172)-Abgasanlage lässt sich durch Modifikationen an der OEM-Anlage deutlich gefälliger und sonorer gestalten. **MERCEDES**



Text: Sebastian Brühl, Fotos: HUB CAR



### WEITERE INFOS UNTER:

HUB CAR GmbH  
Benzstraße 13  
71409 Schwaikheim  
Tel.: 0 71 95 / 94 12 01  
Fax: 0 71 95 / 94 12 04  
E-Mail: info@hub-car.com  
www.hub-car.com