

Österreich € 4,60 · Italien € 4,60 · Schweiz CHF 7,80 · Dänemark DKK 40,- · Belgien € 4,60 · Luxemburg € 4,60 · Niederlande € 4,60 · Deutschland € 4,00

€ 4,00 Sept.- Oktober 5-2014



# MERCEDES TUNER

Das unabhängige Mercedes Magazine

2. Jhg/Nr. 53



C63  
AMG

F1 PETRONAS  
EDITION

von Carrotec



▶ W124 mit V12-Motor



▶ C-Klasse Inden Design



▶ S63 Radical



▶ CLS M&D exclusive



830 PS:  
Dampfhammer Teil 1

C63 „mc8xx“ mchchip-dkr



720 PS:  
DAMPFHAMMER TEIL 2

E-LM63-700 Loewenstein



72er S-Klasse  
mit Airride!

Mercedes 280S W108



# „Black & White“ by Hub Car!

Manchmal kommt es eben anders, als man denkt. So bei diesem SLK-Fahrer, der eigentlich nur den Wunsch an die Firma Hub Car richtete, seine Musik auf Vordermann zu bringen, dann aber schlussendlich mit einem kompletten Tuning-Umbau vom Hof fuhr.

Text: Olivier Fourcade, Fotos: C.H.

Der ursprüngliche Kontakt zum Besitzer dieses SLK entstand über die bekannten Stereo-Konzepte von Hub Car, die seit mittlerweile einigen Jahren in aller Ohren sind! Beim Probehören entschied sich der Kunde schließlich für die größte Variante, dem System 10.3. Diese Version wurde noch mit einem Soundprozessor zusätzlich optimiert, natürlich angebunden an das original Mercedes-Benz Comand online-System. Die Steuerung des Prozessors integrierten die Techniker von Hub Car geschickt in das Brillenfach oberhalb des Spiegels, welches per Knopfdruck zum Vorschein kommt.

Im weiteren Gespräch mit Hub Car-Geschäftsführer Christian Haag bekam der Kunde dann noch Geschmack auf eine neue Auspuffanlage in 4-Rohr AMG-Optik. Und so verbauten der Tuner aus Schwaikheim bei Stuttgart ihre hauseigene



Anlage, die dafür sorgt, dass der Auspuffsound nicht störend in den Innenraum dringt. Zudem wurde im selben Zug auch der Heckdiffusor mit schwarzem High-Glossy-Lack veredelt. Passend zum Heck spendierte Hub Car dem SLK an der Front schließlich noch ein schwarzes Schwert und die Teile um den Mercedes-Stern wurden von Silber auf High-Glossy-Schwarz umlackiert. Abgerundet werden die optischen Retuschen von einem schwarzen Heckspoiler.

Für ein deutlich sportlicheres Fahrverhalten empfahl Hub Car seinem Kunden ein KW-Fahrwerk der Variante 3, welches dank des großen Verstellbereichs eine individuelle Abstimmung ermöglicht. An die vier Enden des Fahrwerks kamen edle O.Z.-Felgen, bespannt mit einer Michelin-Bereifung. Damit die Räder auch perfekt mit den Kotflügelkanten abschließen wurde die Spur um 10 mm verbreitert, was kleinere Karosseriearbeiten sowie eine Teillackierung nach sich zog.

Urteil des Kunden: „Ich bin gestern ca. 150 km gefahren und muss zugeben, dass das Auto trotz der größeren Felgen und des

niedrigen Querschnitts der Reifen absolut geil fährt. Es ist definitiv nicht härter geworden! Meine Frau empfand den Wagen sogar als komfortabler.“ ■

Weitere Informationen unter:

**Hub Car GmbH**  
Benzstraße 13  
71409 Schwaikheim  
Tel.: 071 95/ 941 201  
Fax: 071 95/ 941 204  
www.hub-car.com  
E-Mail: info@hub-car.com

## TECHNICAL FACTS

- **Fahrzeugtyp:** Mercedes-Benz SLK 350
- **Auspuff:** Hub Car-Sportauspuffanlage mit 4-Endrohren
- **Fahrwerk:** KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit Hub Car-Abstimmung
- **Rad/Reifen:** O.Z. Crono 3, vorne 8,5x19 Zoll mit 235/35/19, hinten 9,5x19 Zoll mit 265/30/19, Spurverbreiterung
- **Sonstiges:** bearbeitete Radläufe vorne & hinten mit Teillackierung

