

MERCEDES TUNER

Das unabhängige Magazin der Mercedes-Szene



10. Jhg/Nr. 57

- Portrait Audiotec Fischer
- Bull-X Tronic HG Motorsport



SLS PD900 GT WB von Prior Design

GULLWING MONSTER



Vito Spirit Hartmann



Privat: A220 CDI



S500 HS Motorsport



Privat: E55 AMG



Carlsson CK63R RFK-Tuning



AMG GT Wheelsandmore

Perfekter Sleeper



E55K W210

600 PS & 920 Nm

Lust-Laster!



Der Mercedes-Benz C63 AMG ist mit seinen 457 PS und 600 Nm Drehmoment ab Werk bereits alles andere als schlecht motorisiert. Auch der Motorsound, den die werkseitige Abgasanlage in die Wildnis pustet, ist nicht der Schlechteste. Wie es in beiden Disziplinen trotzdem noch wesentlich besser geht, zeigen die Jungs von Hub Car an diesem C63 AMG T-Modell.

Text und Fotos: C.H.

540 PS und 660 Nm!

Diese Zahlen lesen sich recht angenehm. Besser wird es allerdings noch, wenn man drin sitzt. „Reine Zahlen an sich sind nicht ganz so interessant wie das Feeling im Fahrzeug“, so Christian Haag, Geschäftsführer von Hub Car. „Bei uns dreht sich alles um den Fahrspaß. Manchmal sitzt man in einem Fahrzeug und es kommt trotz

guter Daten keine richtige Freude auf. Das gewöhnen wir diesen Fahrzeugen gerne ab und werden damit dem eigentlichen Begriff von Tuning (abstimmen, in Einklang bringen) gerecht.“

Mega-Sound dank Akrapovic!

Beim diesem C63 ging es genau um diese Dinge. Ins Auge fallen nur die matt-graphit





beschichteten Felgen und die eckigen Endrohre. Letztere tragen den Schriftzug Akrapovic. Akrapovic steht für Titan, Leistung und guten, aber nicht aufdringlichen Sound. Im Innenraum nur im Hintergrund wahrnehmbar, brennt außen hingegen ein wahres Soundfeuerwerk ab. Das läuft aber nicht über die Lautstärke ab, sondern über den einzigartigen Sound, welchen so eine Akrapovic-Auspuffanlage eben hergibt.

Power satt!

Bei der Leistung ist in Sachen Fahrspaß jetzt alles im grünen Bereich. Ein kurzer Tritt auf das Gaspedal und die Antwort vom Heck kommt praktisch ohne Verzögerung. Bei der Beschleunigung muss sich so mancher Sportwagenfahrer warm anziehen, sonst fährt ihm der Laster einfach aus dem

Sichtfeld. Erreicht wird die Mehrleistung durch mechanisch abgeänderte Drosselklappen. Diese werden ausgebaut und mechanisch bearbeitet. Die Software im Steuergerät wird angepasst, dadurch wird die Kennlinie des Gaspedals geändert und die V-max Sperre aufgehoben. Und schon fliegt der Laster! ■

Weitere Informationen unter:

Hub Car GmbH
Benzstraße 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 071 95/ 941 201
Fax: 071 95/ 941 204
E-Mail: info@hub-car.com
www.hub-car.com

