



Breit, stark & alltagstauglich!

Man könnte meinen, heutzutage geht es im Automobilbau nur noch um Leistung: 300, 400, 500, 600 PS sind mittlerweile Werte geworden, die keinen mehr vom Hocker hauen und die auch in Fahrzeugkategorien anzutreffen sind, in denen vor zwanzig Jahren noch 150 PS Standard waren. Und so gibt es heute SUV-Modelle mit den Leistungswerten von Supersportwagen. In dieser Liga spielt auch der AMG GLC 63 S, hier modifiziert bei den Mercedes-Spezialisten von HUB car, der schon ab Werk sagenhafte 510 PS und ein maximales Drehmoment von 700 Nm aus seinem V8-Biturbo kratzt. Aber Leistung kann man bekanntlich nie genug haben und man gewöhnt sich auch so verflücht schnell an viel Leistung. Erschreckend!



Aus diesem Grund spendiert HUB car seinem 63er GLC eine hauserigene Leistungssteigerung auf beeindruckende 630 PS, wobei parallel das maximale Drehmoment auf 950 Nm wächst. Die Fahrleistungen und natürlich der brachiale V8-Sound des GLC produzieren bei jedem Gasstoß Gänsehaut. Neben dem Power-Plus verbauen die für ihre Dienste am SLK bekannten Tuner aus Schwaikheim einen Satz

Leichtmetallräder, vorne in 9,5x21 Zoll mit 265/40R21 und hinten in 10,5x21 Zoll mit 295/35R21. Natürlich kommt die serienmäßige Airmatic mit der neuen Rad/Reifen-Kombination bestens zurecht und verwöhnt mit einem knackigen aber dennoch komfortablen Fahrverhalten! **MERCEDES**

Text: Olivier Fourcade, Fotos: HC

WEITERE INFOS UNTER:

HUB car GmbH
Benzstraße 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 071 95/ 941 202
Fax: 071 95/ 941 204
www.hub-car.com
E-Mail: info@hub-car.com