STILVOLL, EFFIZIENT & SCHNELL!

Die Möglichkeit offen zu fahren schwindet in Deutschland leider immer weiter, denn die Anzahl an neuen Cabrio-Modellen nimmt rasant ab. So hat z.B. Volkswagen außer dem T-Roc kein Cabrio mehr im Programm, denn beliebte Modelle wie das Golf- oder Beetle-Cabrio wurden einfach wegrationalisiert. Bei Mercedes-Benz ist es auch nicht viel besser, denn beschlossen ist schon der Wegfall des S-Klasse Cabrios und auch der Verkaufsstopp der C- und E-Klasse Cabrios steht weit oben auf der Prioritätenliste bei den Stuttgarter Autobauern. Gut, dass es wenigstens noch den SL und den AMG GT als offene Varianten gibt, denn auch die Produktion des kleinen Roadsters SLK wurde vor einigen Wochen beendet.

POWER-PLUS AUF 440 PS & 650 NM

Dieser Mercedes-AMG SLC 43 wurde bei den SLK-Spezialisten von HUB car aus Schwaikheim bei Stuttgart veredelt. So drehen sich in den Radkästen schicke hauseigene Felgen, an der Lenkachse in 8,5x19 mit 225/35/19 und an der Antriebsachse in 9,5x19 mit 255/30/19. Das schwarze Finish sowie die klassischen Kreuzspeichen passen perfekt zur zeitlosen Karosserieform des SLC. Leistung kann man nie genug haben, ob offen oder geschlossen, und auch wenn die serienmäßigen 390 PS und 520 Nm des 3,0-Liter-V6-Biturbos sicherlich schon ein ordentliches Fortkommen erlauben. Dank eines Eingriffs in die Software des 43er-Motors steigern die Techniker von HUB car die Po-

wer auf 440 PS und das Drehmoment auf 650 Nm. Damit hat man auf der Autobahn nicht mehr ganz so viele Feinde… Neben der Leistungssteigerung spendierte HUB car dem Stuttgarter Roadster noch eine Quick-Shift-Getriebeoptimierung, mit der die Schaltvorgänge nicht nur schneller ablaufen, sondern auch deutlich sauberer.

MERCEDES

Text: Olivier Fourcade, Fotos: HUB

WEITERE INFOS UNTER:

HUB car GmbH
Benzstraße 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 071 95/ 94 12 02
Fax: 071 95/ 94 12 04
E-Mail: info@hub-car.com
www.hub-car.com