



SLK-Spezialist Nr. 1

Mit dem SLK revolutionierte Mercedes Mitte der 90er Jahre den Cabrio- und Roadster-Markt. Schließlich war er zwar nicht das erste Modell mit Metall-Klappdach, aber das erste seit langer Zeit. Und er zog eine regelrechte Welle an Klappdach-Fahrzeugen diverser Hersteller nach sich. Inzwischen ist der kompakte Roadster in die Jahre gekommen. Insbesondere gilt dies für die erste Generation R170. Da sind altersbedingte Probleme unterschiedlichster Art absolut normal. Als erstklassiger Ansprechpartner zur Behebung dieser hat sich HUB Car etabliert.



Im Rahmen des 29-Punkte-Checks wird dem SLK tiefgreifend auf dem Zahn gefühlt.



Komplette Innenraum-Restaurationen, wie sie vor allem beim R170 mittlerweile nötig werden, sind kein Problem für HUB Car.

Das Team aus dem nur knapp 25 Kilometer nordöstlich von Stuttgart gelegenen Schwaikheim befasst sich schon seit Anbeginn der Baureihe mit dem SLK. In diesen mehr als 25 Jahren haben die Spezialisten ein umfangreiches Fachwissen aufgebaut – vor allem, aber nicht nur hinsichtlich des R170 – und sich international einen Namen gemacht. Wer seinen SLK frisch machen lassen will, findet bei HUB Car ein quasi allumfassendes Service-Angebot.

ERMITTLUNG DES IST-ZUSTANDS

Der erste Schritt ist oftmals die Analyse des tatsächlichen Zustands eines jeweiligen Fahrzeugs. Schließlich macht das Team immer wieder die Erfahrung, dass selbst Scheckheft-gepflegte Autos nicht frei von Mängeln und Problemen sind. Hierfür konzipierte HUB Car einen 29-Punkte-Check. Im Rahmen dessen wird der Wagen einmal komplett unter die Lupe genommen – vom Unterboden

über technische Bauteile wie Radlager und Aufhängung bis hin zur Karosserie, dem Innenraum und vielem mehr. Zudem erfolgt eine Kontrolle sämtlicher Funktionen und eine Untersuchung auf ungewollte Geräusche – auch im Rahmen einer Testfahrt.

REPARATUREN JEDLICHER ART

Ist der Stand der Dinge erfasst, erfolgt mit dem Kunden eine Festlegung der durchzuführenden Arbeiten. Dabei sind



Dank jahrelanger Erfahrung mit den Roadstern ist das Team bestens mit sämtlichen möglichen Problemen des SLK vertraut.



Auch Arbeiten an späteren SLK-Modellen, hier der R171, sind natürlich möglich, beispielsweise hochwertige Lederausstattungen.

im Rahmen von Restaurationen quasi sämtliche erdenkliche Maßnahmen möglich. Dies reicht von Karosseriearbeiten mit der Eliminierung von Rost oder Dellen samt der zugehörigen Komplett-Demontage bis hin zu Reparaturen von Mechanik à la Motor, Getriebe, Achsen und Fahrwerk sowie auch der gesamten Elektrik. Selbstverständlich sind ferner komplette oder teilweise Neulackierungen in Original- oder Wunschfarbe möglich.

UMFANGREICHE INTERIEUR-UPGRADES

Der Innenraum bleibt bei Bedarf ebenfalls nicht außer Acht. Schließlich nagt auch an ihm der Zahn der Zeit: So gehen Türverkleidungen aus dem Leim, Softlack-Beschichtungen kaputt und Sitze brechen oder erleiden Schäden an Bezügen. Bei Erneuerung greift HUB Car oft zu hochwertigeren respektive anderen Lösungen als ab Werk und verspricht so dauerhafte Haltbarkeit. Zudem hört das Team von Fahrern immer wieder, dass man im SLK nicht sonderlich gut sitzt.

Hier kann auf Wunsch ein Neuaufbau des Gestühls erfolgen. Er umfasst Optimierungen wie eine Erweiterung der Beinauflage und eine Aufpolsterung der Seitenwangen. Komplette Leder-Neuausstattungen und Holz- oder Carbon-Veredelungen sind gleichfalls kein Problem. Da Mercedes einige R170-Bauteile nicht mehr neu anbietet, fertigt HUB Car sie zunehmend selbst an, wie etwa eine Tacho-Blende.

INDIVIDUELLE UPGRADES

Last but not least bietet HUB Car neben Restaurationen und Reparaturen hin zum Originalzustand auf Wunsch zudem Tuning-Umbauten an. Dabei ist dem Team wichtig, dass dieses seriös und geschmackvoll umgesetzt wird. Das Portfolio umfasst Fahrwerke, Räder, Leistungs-Upgrades sowie haus eigene Abgasanlage.

Ganz Gleich welche Arbeiten durchgeführt werden: Großen Wert legt HUB Car auf einen kundenorientierten und -freundlichen Service, der mit viel Liebe, Herzblut und Augenmaß weit über „Dienst nach Vorschrift“ hinausgeht.

MERCEDES

Text: Simon Mombartz, Fotos: HUB Car



Mechanische Reparaturen von unter anderem Motoren – samt der Kompressoren – und Differenzialgetrieben führt HUB Car regelmäßig durch.



Im Rahmen von Restaurationen oder Reparaturen werden die Roadster oft komplett demontiert.



Mittlerweile fertigt HUB Car Ersatzteile auch selbst an, beispielsweise diese Tachoblenke für den R170.

WEITERE INFOS UNTER:

Hub Car GmbH
Benzstr. 13
71409 Schwaikheim
Tel.: 07195 / 941201
Fax: 07195 / 941204
E-Mail: info@hub-car.com
www.hub-car.com

